





FORESTER meets L.L.Bean

本物を求める、大人たちのために。

1912年、アメリカ合衆国メイン州に誕生して以来、世界中のアウトドアシーンで

支持されてきた「L.L.Bean」。その機能を重視したユニークかつハイクオリティな

商品は、多くのユーザーに本物を手にする深い満足感を提供しています。

使いやすい機能の追求、品質へのこだわり、厳しい実用テスト・・・それらのプロダクトに対する誠実な

姿勢は、走行性能や機能性を徹底して磨き続け、走る愉しさや使う歓びを提供するSUBARUのクルマづくりと

通じ合うものがあります。たとえば、乗る人の用途やスタイルに応じて、あらゆるシーンを自在に駆け抜ける

フォレスター。その設計思想には、いつでも、どこでも、快適に最高レベルのパフォーマンスを実感して



いただこうという、SUBARUのこだわりが込められているのです。すべては、使う人、

乗る人のライフスタイルを拡げる、本物の価値のために一。「SUBARU」と「L.L.Bean」。

いま、そのものづくりに対する真摯な想いの共鳴が、さらにタフに、そして優雅に大自然を

愉しむためのSUVをつくり上げました。「FORESTER X20 L.L.Bean EDITION」。

それは、冒険心を抱きつづける、大人たちへの上質な贈りものなのです。









本茶シートをはじめ、スポーティに上質に 仕立てられたインテリア。ハードマット仕様で タフに使えるカーゴルーム。そしてアウトドア感覚を 着こなしたエクステリア。X20 L.L.Bean EDITION。 そのすべてが、あなたの冒険を豊かに演出します。



FORESTERソリッドフォース・ サウンドシステム (MD+6連奏イングッシュCD&AM/FM チューナー、7スピーカー、180W 2DINサイズの高機像オーディオ。



◆L.L.Bean EDITIONエンプレム



◆2灯式HID[高辉度散電式] ハイ&ロービームランプ(北非東京スイッチ目)



◆L.L.Bean EDITION型押しロゴ 運転店と助手屋のシートにL.L.Bean



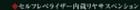
◆マルチリフレクター式フロント フォグランプ



●荷室ハードマット& カーゴルームにノルードタイプ仕様のマットを採



◆専用16インチアルミホイール& 215/60R16タイヤ



◆大型電動格納式リモコンドアミラー

◆本茶をMTシフトノブ(MT車)

◆本草巻デュアルレンジ切換レバー(MT車)

その他の主要装備

●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック

●ワルオートエアコン(クリーンフィルター付)

●フロント格納式アームレスト(AT車)

リヤシートセンターアームレスト

●UVカットガラス(フロント、フロント&リヤドア)

●フロントアクティブヘッドレスト





どこでも、どんな時も頼れるFORESTER性能。

走りを拡げる4WD性能「SUBARU 4WD」

ボディへ低重心に搭載できる水平対向エンジン[BOXER]と、左右 対称レイアウトの4WDシステムを組み合わせた「SUBARU 4WD」。 このSUBARU独自の4WDメカニズムが、前後左右の理想的な重量 バランスを実現。思いのままのハンドリング性能とともに、4WD本来の 優れたグリップ力や高い走行安定性を最大限に引き出し、あらゆる シーンでポテンシャルの高い走りが愉しめます。

心地よいスポーツ感覚 2.0 BOXER

軽量コンパクトで低重心、そして回転バランスに優れ、滑らかな吹け 上がりが気持ちいい水平対向エンジン「BOXER」。アクセルを踏み 込むほどに、走りの愉しさをもたらします。優れた燃費性能や、クリーン な環境性能も実現。

2010年度西費基準適合 平成12年基準排出ガス25%低減レベル [貞-低排出ガス (G-LEV)]連成

車体をフラットに保つ「セルフレベライザー内蔵リヤサスペンション」

カーゴスペースへの荷物の積載などにより、車体後部が下がっても、走

行すると自動的に姿勢を 調整。フラットで快適な乗

り心地を実現します。



事業を自動課程

の機能重量が認界を越えた場合は存動しないことがあります。

全方位の衝撃に対応する「サブフレーム付新環状力骨構造ボディ」

フォレスターは、前面からの衝突エネ ルギーを効率よく吸収するフロント サイドフレーム&サブフレーム構造 により、効果的な衝撃吸収を可能と しています。また、キャビンを強固な



サブフレーム分野環状の登録表ボディ

ピラーやフレーム類で囲むように結合し、軽量化とともに強化を図った SUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる方向から の衝撃に対して、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

行動半径を拡げる「ゆとりの最低地上高」

フォレスターは200mmというオフロード4WDにも匹敵する最低地上高 を確保。SUBARU 4WDによる重量バランスのよい優れた走りとともに、 雪道やラフロードでは余裕の走破力を発揮します。

ベースキット(ディーラー装量オプション)







●トノカバー(ベージュ) ●専用カーペットマット(L.L.Bean EDITIONロゴ入り) ●専用 キーホルダー (L.L.Bean EDITIONロゴ入り) ●サイドバイザー●スプラッシュボード ●ナンバープレートベース

<P/2017-W>¥80,000 (Biff® V4.500@30) P00175A004 <トノカバー無>¥65,000 (総対策 ¥4,500を定じ P00175A104

モディーラー装備オプションはこの他にも豊富にご用金しています。詳しくはアクセナリーカタログもご覧ください。

EQUIPMENT

(CIXO LL Been EDITION/RESIDE)

■4WDシステム アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (AT#) POINTING (NOTE)

プロシャベンチレーテッドディスクブレーキ (15インチをがった)

◆215/808189-64

ヤビスカスLSD (リミテッド・スリッグ・デフ) AT/ヤフーモード(AT#)

■技界◆2000/10 (高速変数電流) ハイ&ロービームランプ (大和回数スイ) チ付

◆大型電影機構のリモコンドアスラー (グレーメタリック) ウター大フロントフォテランプ

■投作性・計器線・管象灯 大型3歳ダイヤル変変調30トロール/はル

◆8里毎ステアジングホイ・

◆主要を行せらからバー/主要を対していが/大主要をディアにしらび歌しバー

◆本基をハンドブレーキレバー アンヤーバク報告を記されているシオードシブは87からイントルカンブ変形 フルオートエアコン (クリーンフィルター代)

■オーディオ ◆FORESTERV/リッドフォース・デヴンドンステム (MD+6速をイン ダッシュCDSAM/FMチューナー、Tスピーカー、180W

■シート ◆ペーシュ本事シート(L.s.Reen EDITION 型押しロゴ入小) フロントスポーツシート(AT申は格納式アームレスト作)

運転業スーパーシートリフター (ダイヤルば) トセンターアームレスト

ion も間をシターバネル

メタル間をシターバネル ◆育宝ハードマットノリテシートバックハードマット

◆N=SAKTHIA

ベージュの製

最外級

11870347=

カラードバンバー&カラードサイドクラッディング&カラードサイドスカート #5-807F01406

◆LLBean EDITIONE>75-A

アルミ製ダイレクトタイプルーフレール [ブラック] リソカットガラス (プロント、プロントをジャドア) マフラーカッター

國安全執信

4センサー4チャンネル人(85 アンテロック・ブレーキ・システム) ブレーキアシスト

フロントアクティブヘッドレスト

デュアルSRSエアバッグ(批手業2段インフレーター) プリテンショナーもロードリミッターゼフロントされば女にポシートベルト リナ主用3点式記むシーベルト ティイトシード従生機構も生き開立立式・パカルビ SQ FXチャイルドシート記念構造もテザーアンホージで左右第1 ex

オプションコード	64	66	SE KIND
スポーティバッケージ(ルーフスボ			
イラー(ハイマウントストップランプ			
内蔵: +UVからト模能分割色ガラ			
ス(リヤドア・リヤウォーター・リヤゲ ート)) as as			
クリアビューバック (ヒーテッドドア			-
ミラー+フロントワイパーデアイナ			
-+リヤフャグランプ)	_	-	-
FORESTERE/AHY>-DVDFE			
ゲーションシステム はゃせき			

■その他の主な標準装備

BODY COLOR -

ド・メタリック!

CKIOLL feet (OTION REA)

SPECIFICATIONS

車名·型式	スパル・	TA-SG5
享禮	4WD	
	2.0 SOH0	16/リレブ
	X20 L.L.Bean EDITION	
	E-4AT	5MT (D/R)
■寸法·重量		
全長X全職X全高(mm)	4450X17	35X1590
宣共長X宣共福X宣共高 (mm)	1795X14	55X1245
ホイールベース (mm)	25	25
トレッド[前/後] (mm)	1495/	1485
最低地上高(nm)	20	00
車両重量(kg)	1340	1320
乗車定員(名)		5
享同総重量(kg)	1615	1595
■性能		
最小四粒早径(m)	5.3	
燃料消费率 1515千倍度	13.0	13.6
(km/0) I±2####	10.0	
主要然費向上対策	ロックアップ被権がみ	クエンバーター(紅草)
■ステアリング		
館車形式	ラックるビ	
ギヤ比	19~15(可多	(ギヤレシオ)
■慈父装置		
和韓	ストラット式	-
接輪	ストラット式	独立懸架
■利助装置		
主ブレーキ形式	2系统油圧式	130 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リーディンクトレーリング	
駐車プレーキ形式	機械式強	2881080
■エンジン		
型式·種類	EJ	
	水平对向4気	M (BOXER)

駐車ブレーキ形式	機械式硬2輪制動	
■エンジン		
型式・種類	EJ20	
	水平时向4気筒 (BOXER)	
	2.00 SOHC 16/10/7	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力〔ネット〕	101 (137) /5600	
[KW (PS)/rpm]*	101 (137/2 5600	
最大トルク(ネット)	186 (19.0) /3200	
[N-m (kg-m)/rpm] +	186 (19.07 / 3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料填射装置:	
	マルチポイント・インジェクション)	
燃料種類	無能シギュラーガンリン	
然料タンク容量(0)	50	
■トランスミッション		
交进模形式	SAT DR	

交送模形式	E-4AT 概率建 接套/建	SMT (D/R) 同型线接接线 副安建模线
交速比(第1速)	2.785	3.454
定速比(第2速)	1.545	2.062
交速比(第3速)	1,000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)		0.871
突速比(後進)	2.272	3.333
製食速模変速式 (Loレンジ)		1.447
波速比	4.444	4.111

■衛衛はメーカー希望の希望者です。演者相は全されておけせる。選者性 びその他の検査、保護料、単部等にともなり建業時に回送率に受けます。 ■聖商等にともなり手続代行業用についても利益消費相を申に受けます。 ■メーカー表望小売情格は影者情格です。信格は販売品が抽造に洗めていますので、それぞれにお問い金のすください。

CORODE-CHESSEL SDEDUK SBERFERINST. フィレスターのは LLBean EDTOWの仕載者・近日等年の意見性直接 制造主義です。ご思した(前日本部様式)の根据程度が設けれます(年 成りを共初い目ます)。また、ご課人の資本事が必要数率等の相談程度が 受けれます。詳しくは販売者にお除い金わせくだれり、

■この仕様はお願いなく定常する場合がおります。■写真は容易べらう の性質と、実際の名とは真なって見えることがおります。■実際の生行 に出たっては、有限的特面をおくれれれない。



カーボングレー・メタリック <IQU LLBest EDTON運用も>





カーボングレー・メタリック CQULLiter (OTONER®)

カーボングレー・メダリック

このカタログは再生紙を使用しています。

FORESTER X20 L.L.Bean EDITION <X20特別世間事>







FORESTER meets L.L.Bean

For adults who seek the real thing.

Since its founding in Maine, USA in 1912, L.L.Bean has been supported by outdoor

scenes around the world. Its unique, high-quality products that emphasize functionality

provide many users with the deep satisfaction of owning the real thing.

Pursuit of easy-to-use functions, attention to quality, rigorous practical testing... These sincere attitudes towards products are

in line with Subaru's car-making, which continues to thoroughly refine driving performance and functionality, providing the pleasure

of driving and the joy of using. For example, the Forester can run freely in any situation depending on the driver's purpose

and style. Its design philosophy is to provide the highest level of performance in comfort, anytime, anywhere.



It's all about the people who use it.

For genuine value that expands the lifestyle of the driver. "SUBARU" and "L.L.Bean". Now, the

sincere passion for manufacturing has resonated with each other to create an SUV that is even

tougher and more elegant for enjoying the great outdoors. "FORESTER X20 L.L.Bean EDITION".

It is a quality gift for adults who continue to cherish their sense of adventure.









A tailored interior. A hard matte finish for a tough

cargo room. And an exterior with an outdoor feel.

X20L.L.Bean EDITION. All of these elements will enrich your adventures.





The L.L.Bean EDITION





L.L.Bean EDITION embossed



♠Multi-reflector front









& 215/60R16 tires

◆MT shift knob (MT car)

rear seat center armrest

(UV-cut glass (front, front and rear doors)

front active headrest

ENJOY THE DIFFERENCE To enjoy the magnificent nature to the fullest. Adult adventures are even more enjoyable with the freedom of the Forester. Great driving excitement and elegant style that blends into The moment you open the door, you're transported to an epic outdoor story. FORESTER L.L.Bean at fair prices and treat customers like people. If you do that, customers will come back." Its product



FORESTER performance you can rely on, anywhere, anytime.

SUBARU 4WD: 4WD performance that expands driving possibilities

The "SUBARU 4WD" combines a horizontally op posed engine [BOXER] that can be mounted

at a low center of gravity in the body with a 4WD system with a symmetrical layout.

This SUBARU-original 4WD mechanism realizes an ideal weight balance from

front to rear and side to side, maximizing the excellent grip and high driving stability inherent to 4WD, while also providing the handling you desire, allowing you

to enjoy high-potential driving in any situation.

Comfortable sporty feel "2.0 BOXER"

our horizontally opposed engine is lightweight, compact, has a low center of gravity, and has

excellent rotational balance, making it a pleasant engine with a smooth acceleration. The more you step on the

tor, the more fun you will have driving. It also achieves excellent fuel efficiency and

clean environmental performance.

"Self-leveling rear suspension" keeps the body flat

Even if the rear of the vehicle is lowered due to loading luggage in the cargo space, the vehicle can still run

Adjustment. Flat and comfurtable ride

ve a comfortable feeling



New rino-shaped bore structure body with subframe" that can withstand impacts from all direc-

The Forester is designed to absorb frontal collision energy.

A front that efficiently absorbs energy

Side frame and subframe structure

This allows for effective shock absorption.



The cabin is also secured to a sturdy subframe-equipped body structure.

The pillars and frames are enclosed to make the body stronger and lighter.

The car employs Subaru's unique "New Ring-shaped Bone Structure Body," which aims

to achieve world-class collision safety performance against impacts from any direction.

"Ample ground clearance" expands your radius of activity

The Forester has a ground clearance of 200mm, comparable to that of an off-road 4WD.

The Subaru 4WD system provides excellent weight balance and excellent driving performance, while

also providing ample off-road capability on snowy and rough roads.

Base kit (dealer option)







key holder (with L.L.Bean EDITION logo) ●Side visor ●Splash board license plate base

- <Tonneau cover> ¥80,000(¥4500001754004
- «Tonneau cover» ¥65,000(¥4,500) P00178A104
- *Other dealer options are available. Please see the accessories catalog for details.

EQUIPMENT

(LIX20 L.L. Been EDITION/RESIDE)

アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (AT#)

CATTAC CASE Interested Mesonsial MANS DATTAC

■見まわり・メカニズム ○SEED CONTROL NEUTTRANSONS Front ventilated disc brakes (15 inch bot)

♦ ti-inch aluminum wheels &

Rear viscous LSD (S AT/ヤフーモード(AT車)

- ■技界◆2000/10 (高速度放電式) ハイ&ロービームランプ (大和回覧スイ) チ付 ◆大型電影機構成りをDSSア2ラー (5) - metalic)
- マルチリフレクターメフロン fog lamp

■格介性・計器線・管金灯 大型3番号 (1997年) プライー

- ◆主耳を打せいかいボー/主耳を切りがいが/オブニをディアにいるのできいボー

◆本基をハンドブレーキレバー アンナーバク機能性製剤はエステス・ホシーキングはアナルインルはかり開発 フルオートエアユ ・(with clean filter)

■#-F4# ◆FCRESTER/U:+74-3-992/Eyatam (MD4h \$754 CDSAM/FM tuner, speak

■シート ◆ページュ本章シート(ここ (been SOTION) を表します。 プロロトスポーツシート(AT単位機能) with arm rest)

III N.S Super seat lifter dail type

トセンターアームレスト

■の後

N間をシターバネル

◆育室ハーデマット/リテシートバックハーデマット

beige door trim

ベージュの製

■外級

カラードバンバー&カラードサイドクラッディング&カラードサイドスカート カラードドアハンギル

アルと解す(レクトタイプルーフレール (ブラック)

リソカットガラス (プロント、プロントをジャドア) マフラーカッター

■安全装備

4センサー4チャンネル人(85 アンテロック・ブレーキ・システム) ブレーキアシスト

クロントアクティブヘッドレスト dual airbag ップ(数手業2数インフレーター) Framine 6 Look フェッターサブロント3点式をレ

Fratesian & Lood (4 月2ヶ夕一行フロンから出来をLRSートベルト リヤ文和自由記念・トベルト (チャベルト) - - 位置機構を主義第立式 (イタル化) so Child Seat & Teddy Anchor 1978/80 as

■メーカー装飾すブション			
オプションコード	64	66	SE KINDA
スポーティバッケージ (ルーフスボ			
イラー(ハイマウントストップランプ			
内室:+UVから機能化達色だっ			
Dear dog ner gerter mer gelet			
-612 Re Re			
Jear View Pack (Heena 1987)			
Mirror + Front Wiper Deaira			
PORESTER Suits in DHE Navigation System			
servtion system gargs			

■その他の主な標準装備

BODY COLOR -

SPECIFICATIONS

The second second	Subaru TA-505		
車種	4WD 2.0 SOHC 16 valve		
	X20 L.L.Br	IN EDITION	
	E-4AT	SMT (D/R)	
Dimensionals right			
A	4450X1	735X1590	
管内長X管内集X管内裏(mm)	1795X1455X1245		
rheelbase (mm)	2525		
freed [front/rear] (mm)	1495/1485		
Enterum ground height (mm)	200		
Vehicle weight (k	g) 1340 1	320	
		5	
Fotal vehicle weight (kg) 1615 1505 P	erformance	
L			
dinimun turning radius (m)		5.3	
km/) n	13.0	13.6	
	lockup con	werter)	
steering wheel			
sear from	Back ave	Ininion type	

ring.		

(202)	19-15 (variable gear retio)
# rack device	
21 MG	feet and independent on position
接線	Struct types independent and pressure
brule device	
Main brake type	-
front brake	ventilated disc

標核式器2餘制數

	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE
	2.00 S OHC to valve
Inner diameter c stoke [mm]	92.0X75.0
Tred Fledsconandtd	1994
Compression	10.0
(kW (PS)/rpm] *	101 (137) / 5600
Maximum torque (net) [N-m (kg-m)/rpm]*	186 (19.0) /3200

a supply see as	Multi-point injection
el type	unleaded regular gasoline
el Tank Consolity (15)	50

E-4AT	MT (D/R)
Courado Di prod 2,785	3.454
(2007(3) E11(177) 1.545	2.062
Courselle Del pred 1, 000	1.448
Coursets lith year () 0.694	1.088
Cour sale (66 grad)	0.871
(2.272	3.333
製(変速機変速比 (Loレンジ)	1.447
4.444	4.111

■ Superposition Automatic , (ME=52 Manual トランスはいちょう。 (ME=52 Manual NE=52

■信仰スイーカーを望り会信信です。 油食物は含まれておりません。 温度性 びその他の検査、保護料、単部等にともなり建業時に回送率に受けます。 ■聖護林にともなり手続代行業用についても利益消費相当中心使けます。 ■メーカー希望小売情報は許者情報です。情報は販売品が抽造に決めて いますので、それぞれにお問い金のすぐださい。

CORODE-CHESSEL SDEDUK SBERFERINST. フルスターのの LLBean EDFIOWの住意者・企業等を参考を選集を 制造主義です。CBLNE(金田美元明初)の根据建設が設けれませた。 現ち手が対けまです。また、日本元明人の管理を対象を基本的の根据建設が 受けれます。非しくは経過者にお除い金わせください。

■この仕事はお願り与く変更する場合があります。■写真は前期ペンク の性質と、実際の典とは異なって見えることがあります。■実際の進行 に出たっては、有理説明書もよる組みらされっ。









< KDD L L Bean ED/T/ON/W/E/h >



カーボンブレー・メタリック COSTLifeer (OTION医場合)



カーボングレー・メタリック

FORESTER X20 L.L.Bean EDITION <X20特別世間事> No. 209, 10,000 yen AND - Dual range MT

No manufacturer options: 2.168,000 year